



# Sostenibilidad e innovación en la Autoridad Portuaria de Valencia

*Raúl Cascajo Jiménez*

*Jefe de Políticas Ambientales*

*Valencia, 25 febrero 2019*

**Interreg**  
Mediterranean



Project co-financed by the European Regional Development Fund



**BLUE ENERGY LAB**

Valencia Port - Avda. Muelle del Turia, s/n  
25 de febrero de 2019 - 09,00 horas



#BlueLabVLC

@maestrale\_MED | #maestrale.project



## The Port Authority of Valencia manages three ports

**SAGUNTO:** 5.44 million Tons  
53,800 TEUs  
291,209 Vehicles

**VALENCIA:** 70.61 million Tons  
5.13 million TEUs  
1,018,992 Passengers  
597,474 Regular Lines Passengers  
421,518 Cruise Passengers  
528,975 Vehicles

**GANDÍA:** 0.37 million Tons  
10 TEU

---

**VALENCIAPORT:** 76.43 million Tons  
5.18 million TEUs



## Valenciaport in the Ranking of World Container Port

### Top **WORLD** Container Port

1	Shanghai	40,23
2	Singapore	33,67
3	Shenzhen	25,21
4	Ningbo	24,61
5	Hong Kong	20,76
6	Busan	20,47
7	Guangzhou	20,37
8	Qingdao	18,30
9	Los Angeles/Long Beach	16,89
10	Dubai	15,37
<b>29</b>	<b>Valencia</b>	<b>4,83</b>

### Top **EUROPEAN** Container Port

1	Rotterdam	13,73
2	Antwerp	10,45
3	Hamburg	8,86
4	Bremerhaven	5,51
<b>5</b>	<b>Valencia</b>	<b>4,83</b>
6	Algeciras	4,39
7	Piraeus	4,15
8	Felixtowe	4,05
9	Marsaxlokk	3,15
10	Barcelona	3,01

### Top **SPANISH** Container Port

<b>1</b>	<b>Valencia</b>	<b>4,83</b>
2	Algeciras	4,39
3	Barcelona	3,01
4	Las Palmas	1,17
5	Bilbao	0,60
6	Sta.Cruz Tenerife	0,47
7	Castellón	0,24
8	Vigo	0,18
9	Alicante	0,16
10	Sevilla	0,11

## ***Factores clave de la competitividad de Valenciaport***



40% de los contenedores que sirven el tráfico exterior de España pasan a través del puerto de Valencia.

El 60% de los contenedores de la zona de Madrid se mueven a través del Puerto de Valencia.



## *Plan estratégico hacia la descarbonización*



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund



Objetivo: Promover de manera sostenible la competitividad en la zona de influencia de Valenciaport a través de servicios de calidad, costes competitivos e infraestructuras intermodales y logísticas alineadas con las políticas Europeas de transporte.

- **Sostenibilidad económica:**
- **Sostenibilidad social:**
- **Sostenibilidad medioambiental:**
- **Alineamiento con las políticas Europeas de transporte:**

## ***Situación actual Valenciaport***



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund



- Asumidos los UN Sustainable development goals (SDG) como miembro de ESPO.
- Con las máximas certificaciones a nivel sectorial , ambiental y energéticas, ISO 14001, ISO 50001, EMAS III, PERS
- Miembro de grupos de trabajo de PIANC/AIPH relacionados con la mejora de la sostenibilidad en puertos
- Huella de carbono calculada, verificada e inscrita en el Registro de la OECC.
- Proyectos I+D en marcha:
  - H2Ports, sobre el uso de H2 como combustible en terminales portuarias.
  - LOOP-Ports, sobre economía circular en puertos
  - Crisi-Adapt, sobre adaptación al cambio climático
  - Gainn4Mos, CORE Lng as hive, sobre la implantación de GNL en aplicaciones portuarias.

## Actuaciones de futuro



- Proyectos en marcha:
  - Bonificaciones ambientales a terminales que resultan en inversiones ambientales
  - Plan de estrategia energética de Valenciaport, cuyos resultados esperados son un plan de reducción de emisiones encaminado al modelo de cero emisiones: (ejemplo de iniciativas)
    - Sustitución progresiva de la flota de vehículos de servicio por V.E.
    - Instalación de sistemas de generación de energía solar fotovoltaica. 800 kW para 2019.
    - Instalación de bombillas LED de bajo consumo.
    - Instalación de una subestación eléctrica de 2 x 20 MVA.
    - Sistema de predicción de comportamiento de medio físico. SAMOA 2.
  - Seguimiento y control de aspectos ambientales:
  - Implantación de acciones de economía circular en el puerto.



- Proyectos de futuro:
  - Evolución hacia un puerto con “cero emisiones”
    - Electrification and use of alternative fuels (LNG, LPG, Hydrogen, Bio-fuels, etc.)
    - Sistemas de generación bajos en emisiones durante las estancias de buques en puerto (GNL, OPS).
    - Apuesta por las energías renovables (marinas?). Eólica principalmente. 13 MW?
  - Desarrollo de Smart Grids basadas en IoT, Big Data, Blockchain, etc.
  - Adaptación de las infraestructuras portuarias a los efectos del cambio climático.
  - Compensación de emisiones a través de proyectos de captura de carbono.
  - Reducción de los movimientos internos de camiones dentro del puerto mediante el diseño de operaciones más eficientes.
  - Eco-Labeling (types I, II and III)

## Pruebas del compromiso de Valenciaport



- Proyectos I+D+i en los que participa la APV:
  - Relacionados con la transición energética a combustibles más limpios
    - Core LNG as Hive, Gainn4Mos. Implantación de GNL.
    - H2Ports. Implantación de Hidrógeno.
    - Evolución hacia un puerto con “cero emisiones”
    - Electrification and use of alternative fuels (LNG, LPG, Hydrogen, Bio-fuels, etc.)
    - Sistemas de generación bajos en emisiones durante las estancias de buques en puerto (GNL, OPS).
    - Apuesta por las energías renovables (marinas?). Eólica principalmente. 13 MW?
  - Relacionados con la eficiencia energética y la creación de una “toolbox” que fomente el uso de energías más limpias.
    - Ecoport III
    - Desarrollo de Smart Grids basadas en IoT, Big Data, Blockchain, etc.
  - Adaptación de las infraestructuras portuarias a los efectos del cambio climático.
  - Compensación de emisiones a través de proyectos de captura de carbono.
  - Reducción de los movimientos internos de camiones dentro del puerto mediante el diseño de operaciones más eficientes



Autoridad Portuaria de Valencia



**BLUE ENERGY LAB**  
Valencia Port - Avda. Muelle del Turia, s/n  
25 de febrero de 2019 - 09,00 horas

**#BlueLabVLC**

@maestrale\_MED | #maestrale.project



**Interreg**  
Mediterranean



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund

**MAESTRALE**